

# "Zaļie dzelzceļi" - VIDEI DRAUDZĪGI TŪRISMA MARŠRUTI



Sadarbojoties ar vietējām pašvaldībām un organizācijām Dienvidigaunijā un Vidzemē kopumā tika izveidots aptuveni 750 km garš kopīgs velo/kājāmgājēju maršruts, kurš lielākoties ved pa bijušajām dzelzceļa līnijām.

Latvijā aptuveni 2000 km garumā ir neizmantotas un pamestas dzelzceļa līnijas. Kopš 2017. gada Vidzemes tūrisma asociācija sadarbība ar apmēram 25 partneriem atjaunoja bijušā dzelzceļa infrastruktūru Vidzemē un Igaunijas dienvidos. Galvenais Zaļā dzelzceļa projekta mērķis ir radīt jaunus, nemotorizēto transportlīdzekļu, un pats galvenais videi draudzīgus dzelzceļa maršrutus, kas ir interesenti vietējiem iedzīvotājiem un tūristiem.

Līdzīgi projekti jau ir īstenoti vairākās Eiropas Savienības valstīs, kur bijušie dzelzceļi tiek veiksmīgi piemēroti tūrismam, dodot iespēju vietējiem iedzīvotājiem radīt un attīstīt īpaši interesantu, vēsturisku un kultūras bagātu tūrisma piedāvājumu, kas būtu izmantojams visu gadu.

Zaļie ceļi caur Latviju un Igauniju ved cauri gleznainām ainavām un mežiem, lielākā daļa no maršruta sastāv no neasfaltētiem meža un grants ceļiem. Pa ceļam ir var izbaudīt dažādus dabas skatus, ieskaitot upes un ezerus. Zaļais dzelzceļš ved cauri Gaujas Nacionālā parka teritorijai un Ziemeļvidzemes biosfēras rezervātam, kur ir daudzveidīga flora, avoti, akmeņaini atsegumi, skaistas ainavas un citas unikālas dabas, kultūras un vēstures vietas. Labākais laiks, lai baudītu maršrutus ar velosipēdu ir no maija līdz oktobrim, citos gada mēnešos var doties pārgājienos, ziemā - slēpot. Lielākajās pilsētās, maršrutu tuvumā ir iespēja velosipēdus īrēt.



Pieci Zaļā ceļa maršruti ir daļa no Zaļo dzelzceļu tīkla:  
Melturi - Gulbene (Latvija),  
Lāde - Rūjiena (Latvija),  
Ainaži - Valmiera (Latvija),  
Valga - Ape (Igaunija / Latvija) un Vīlande - M?isak?la (Igaunija).

**Informācijas avots:**

<https://www.airbaltic.com/about/press/outlook/uploads/august2019.pdf> (134. lpp.)

"Zaļo dzelzceļu " projekts tuvojas noslēgumam. Maršrutos ir redzami gan gājēji, gan velobraucēji, maršrutus brauc skatīties tūroperatori un žurnālisti, parādās publikācijas vietējos un starptautiskos mēdijos. Atliek pieskatīt un rūpēties par mūsu Zaļā dzelzceļa posmu, izmantot pašiem un piedāvāt tūristiem.

Ar zaļajiem ceļiem un Amatas novada posmu (Melturi - Gulbene) var iepazīties šeit.

**Informāciju apkopojā:**

Anete Eglīte,

Tūrisma attīstības un sabiedrisko attiecību speciāliste

*"Šis/ī atspoguļo autora viedokli. Programmas vadošā iestāde neatbild par tajā ietvertās informācijas iespējamo izmantošanu."*